

NGI-1000

Sistema avançado de ignição digital da QUARTA GERAÇÃO para motores industriais de pequena e média dimensão

- Sistema de ignição universal e de preço moderado projetado para motores de 1-16 cilindros
- Ideal para aplicações de gás natural (CH4 - metano) e de biogás
- Incorpora o controlo de energia da centelha de última geração, para a combustão de misturas magras e de outras misturas de ar/combustível difíceis de inflamar
 - Controlo de energia de elétrica e de tempo
 - Corrente de ignição selecionável de 50-200mA e durações de até 1000µS
 - Também estão disponíveis perfis de centelha padrão e de estilo CD
- Diagnóstico completo do sistema para uma simples solução de problemas
- Facilmente configurado para a aplicação, utilizando um programa de terminal baseado em Windows®
- Suporta comunicações seriais Modbus RTU
- Carcaça de alumínio robusta para uma alta confiabilidade
- Aceita sensores magnéticos, de efeito Hall e indutivos para facilitar a adaptação a existentes sistemas de ignição Altronic ou de terceiros

O sistema Altronic NGI-1000 é o primeiro de uma série de novos produtos e plataformas de ignição da Altronic. Este inovador, confiável e potente sistema foi projetado para uso em motores industriais de pequena e média dimensão, acionados por gás natural (CH4 - metano) ou biogás. Eliminando acionamentos de acessórios para motores, com altos requisitos de manutenção e sistemas convencionais de ignição, esses sistemas digitais de estado sólido oferecem capacidades e recursos de controlo e flexibilidade operacional de ponta em toda a gama de aplicações apropriadas.

Todos os sistemas NGI-1000 processam sinais de entrada de sensores angulares de um único sensor (magnético, efeito Hall ou indutivos) que detetam orifícios de referência perfurados, ímãs e/ou protusões num disco de aço.

Esta abordagem flexível permite uma instalação simples — incluindo a adaptação de existentes aplicações Altronic ou de terceiros — e entradas de temporização precisas e consistentes referenciadas, diretamente à cambota ou à árvore de cames do motor.

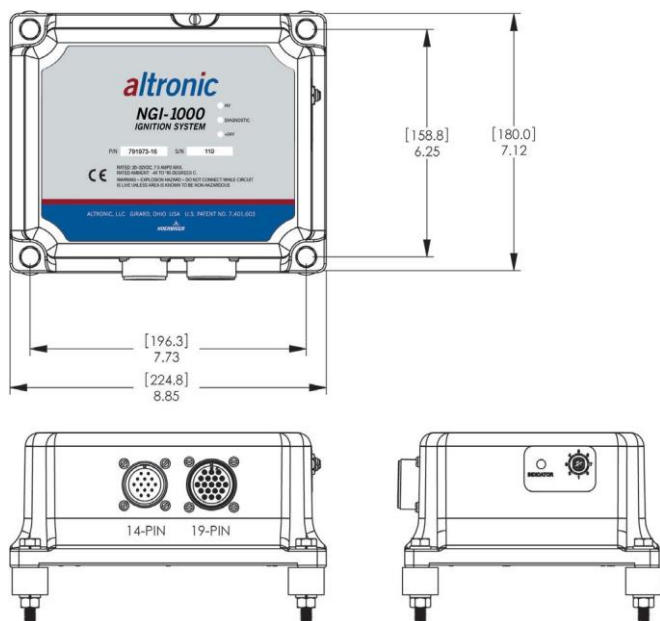
Exclusivo no NGI-1000 é um sistema avançado de controlo de energia de centelhas projetado para fornecer uma garantia de combustão maximizada em aplicações de motores de combustão de misturas magras e de biogás, em que a mistura de ar / combustível é, frequentemente, difícil de inflamar e manter. Tanto a corrente de ignição como a duração podem ser ajustadas externamente de forma automática por meio de Modbus RTU, para garantir o completo controlo dinâmico da energia de centelha fornecida para todas as condições operacionais do motor.

Estes mesmos valores, assim como a configuração do motor, o valor nominal de excesso de velocidade, todas as curvas de ajuste de temporização completamente analógicas/RPM e diagnósticos de sistema/centelha podem ser, confortavelmente, monitorados/ajustados usando o programa de terminal NGI-1000. Tal como os seus predecessores, o sistema também incorpora um estimado e exclusivo "Sistema intermitente" LED para fornecer um diagnóstico instantâneo do sistema na unidade.

O NGI-1000 está alojado numa carcaça de alumínio fundido sob pressão robusto e todas as placas de circuito do sistema são fabricadas sob medida e revestidas de forma apropriada para um máximo nível de proteção ambiental e confiabilidade a longo prazo.



DIMENSÕES PARA ENCOMENDA



ESPECIFICAÇÕES

Nº de cilindros	1-16
Potência necessária	24VDC, 7,5 Amp
Sensor do sistema	Magnético, efeito Hall ou indutivo Carçaça indutiva.....
Fundida, vedada, conectores MS com máx. saída de tensão	40kV
Duração da centelha	Ajustável, 150-1000 microseg * Máx.
corrente fornecida	Ajustável, 50-200 miliamperes * Ajuste de temporização:
Manual (interruptor de 8 pos.)	Incrementos selecionáveis pelo utilizador
Faixa RPM	25 a 2.500 RPM
Faixa de entrada analógica	4-20mA ou 0-5Vdc
Máxima faixa de temporização global ..	25° de atraso
Faixa de valor nominal de excesso de velocidade	25 a 2.500 RPM
Classificação do interruptor de saída	0,5 Amp, 32Vdc máx.
Comunicações	Modbus RTU (RS-485)

* Consulte o IOM NGI-1000 para obter detalhes sobre o intervalo de operação característico da centelha

NGI-1000 (8 cilindros)	791973-8
NGI-1000 (16 cilindros)	791973-16
Chicote de entrada, 72" não blindado	793106-4 (MPU) 793105-4 (HE)
Chicote de entrada, 120" não blindado	793106-5 (MPU) 793105-5 (HE)
Chicote de entrada, 180" não blindado	793106-7 (MPU) 793105-7 (HE)
Chicote de entrada, blindado	793104-1 (MPU) 793103-1 (HE)
Chicote de saída, 180" não blindado (180°)	793012-8 793012-12 793012-16
Chicote de saída, 180" blindado (180°)	793015-8 793015-12 793015-16
Chicote de saída, 180" blindado (90°)	793023-8 793023-12 793023-16
Sensor de efeito de Hall.....	791050-1 (5/8"-18 x 1.75") 791050-2 (5/8"-18 x 2.50") 791050-4 (5/8"-18 x 4.50")
<i>Cabos de sensor de efeito de Hall incluídos no chicote de entrada</i>	
Sensor magnético	691118-1 (5/8 "-18 x 1,75") 691118-2 (5/8"-18 x 2.50") 691118-3 (5/8"-18 x 3.00") 691118-4 (5/8"-18 x 4.50")
<i>Cabos de sensores magnéticos, não blindados incluídos no chicote de entrada</i>	
Cabos de sensores magnéticos, blindados (180 °)	Série 593048 Cabos de sensores magnéticos, blindados (90 °)
Série 593054 Bobinas de ignição, não blindados	501061, 591010
Bobinas de ignição, flange	591012, 591018

altronic

712 Trumbull Avenue, Girard, Ohio 44420
(330) 545-9768 / Fax: (330) 545-3231
Email: sales.altronic.girard@hoerbiger.com
Form NGI-1000 9-17 ©2017 Altronic, LLC